

① RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 660 260

⑫ N° d'enregistrement national :

90 04068

⑬ Int Cl⁸ : B 60 N 2/48

⑭

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑮ Date de dépôt : 30.03.90.

⑯ Priorité :

⑰ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 04.10.91 Bulletin 91/40.

⑱ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑲ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑳ Demandeur(s) : REGIE NATIONALE DES USINES
RENAULT — FR.

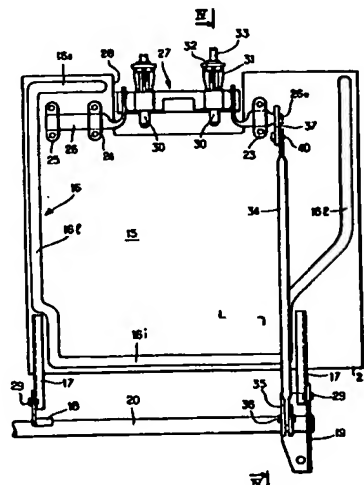
㉑ Inventeur(s) : Laporte Alain et Vicq Didier.

㉒ Titulaire(s) :

㉓ Mandataire : Régie Nationale des Usines Renault
Michel Ernst-Schonberg - S. 0267.

㉔ Appui-tête escamotable notamment pour un dossier rabattable de siège arrière d'un véhicule automobile.

㉕ Appui-tête escamotable notamment pour un dossier rabattable de siège arrière d'un véhicule automobile constitué notamment par un dossier (2) rabattable vers l'avant, un support (27) d'appui-tête, un axe (26) autorisant la rotation dudit support sur le dossier et un dispositif d'asservissement de la position de l'appui-tête (3) par rapport audit axe de rotation (26), caractérisé par le fait que l'axe de rotation (26) est rigidement relié à un bras de commande (37) dont l'extrémité libre porte une bielle de commande articulée (34), sensiblement parallèle au flanc du dossier et dont l'extrémité inférieure est articulée sur un élément inférieur (19) qui supporte l'axe de rabattement (29) du dossier.



FR 2 660 260 - A1



- 1 -

5 APPUI-TETE ESCAMOTABLE NOTAMMENT POUR UN
DOSSIER RABATTABLE DE SIEGE ARRIERE D'UN VEHICULE
AUTOMOBILE

10 L'invention se rapporte à un appui-tête escamotable
notamment pour dossier rabattable de siège arrière
d'un véhicule automobile pourvu d'un support
d'appui-tête et dont un axe d'articulation de
l'appui-tête est solidaire dudit dossier, de sorte
15 que l'appui-tête peut basculer d'une position
d'utilisation jusqu'à une position de rangement
contre la face arrière du dossier lorsque ce dernier
est rabattu vers l'avant du véhicule.

20 L'invention concerne plus particulièrement un tel
appui-tête pour sièges arrière des véhicules
présentant un hayon ou une porte arrière facilitant
le chargement du plancher lorsque les sièges
occupent une position escamotée.

25 Dans la plupart des véhicules de ce type, il n'est
pas possible d'assurer une protection satisfaisante
aux passagers des sièges arrière lorsque le véhicule
est heurté de l'arrière. En effet, ces sièges ne
possèdent généralement pas d'appuis-têtes, étant
donné que ceux-ci rendraient difficile le rangement
30 du siège et l'aménagement de la surface de
chargement.

35 Un certain nombre de tentatives ont été effectuées
dans ce domaine. La publication FR-A 2 441 512
décrit un appui-tête basculant dont le montant est
inséré dans un manchon de guidage sur le bord
supérieur du dossier de siège. Un tel appui-tête

5 doit être retiré ou déplacé manuellement afin qu'il ne gêne pas la visibilité et ne risque pas d'être endommagé ou taché.

10 La publication GB-A 2 069 328 décrit un appui-tête monté sur des bras pivotants à commande manuelle qui peut être basculé vers une position de rangement au contact du dossier du siège lorsque celui-ci est rabattu vers l'avant:

15 La publication DE-A 2 757 188 décrit un appui-tête qui peut être monté sur le pavillon du véhicule et que l'on peut faire pivoter vers le haut. Il est toutefois difficile de réaliser un ancrage rigide sur le pavillon. Lorsqu'il a été relevé, cet appui-tête reste visible et peut gêner le chargement
20 d'un colis volumineux.

La présente invention a pour but de réaliser un appui-tête de siège arrière que l'on peut facilement placer dans une position escamotée dans un
25 compartiment de chargement, qui peut facilement être monté sur un siège existant et être mis automatiquement en position d'utilisation par le passager qui veut utiliser le siège.

30 Un autre but de l'invention est la réalisation d'un appui-tête qui se place automatiquement dans une position escamotée au cours du déplacement du dossier du siège vers sa position de rangement.

35 Ce résultat est obtenu au moyen de la présente invention qui a pour objet un appui-tête escamotable

- 3 -

5 notamment pour un dossier rabattable de siège
arrière d'un véhicule automobile constitué notamment
par un dossier rabattable vers l'avant, un support
d'appui-tête, un axe autorisant la rotation dudit
support sur le dossier et un dispositif
10 d'asservissement de la position de l'appui-tête par
rapport audit axe de rotation.

 Selon l'invention, l'axe de rotation du support
d'appui-tête est rigidement relié à un bras de
15 commande dont l'extrémité libre porte une bielle de
commande articulée, sensiblement parallèle au flanc
du dossier et dont l'extrémité inférieure est
articulée sur un élément inférieur qui supporte
l'axe de rabatement du dossier.

20 Les caractéristiques et avantages de l'invention
ressortiront de la description qui va suivre d'un
mode de réalisation de l'appui-tête en référence au
dessin annexé dans lequel :

- 25 - Les figures 1 et 2 sont des vues schématiques
analogues du mode d'implantation de l'appui-tête
sur un siège en position d'utilisation et de
rangement,
- 30 - La figure 3 est une vue de face d'une armature de
dossier de siège portant le support d'appui-tête,
- 35 - La figure 4 est une vue en coupe transversale de
l'armature de dossier selon la ligne 4-4 de la
figure 3,

5 La figure 1 représente un siège arrière de véhicule à hayon relevable dans la position d'utilisation.

La figure 2 représente ce même siège dans la position de formation de la plage de chargement.

10 L'assise 1 du siège se relève vers l'avant indépendamment du déplacement du dossier 2 jusqu'à ce que l'assise 1 occupe une position relevée. Le dossier 2 peut être rabattu vers le bas ainsi que représenté à la figure 2 dans le but de former une
15 plage de chargement en prolongement du plancher 4 du véhicule.

L'appui-tête 3 est représenté à la figure 1 dans sa position d'utilisation et à la figure 2 dans sa
20 position escamotée.

L'appui-tête amovible 3 est représenté par son support montré plus en détail à la figure 3, c'est-à-dire en position rapportée sur un élément
25 d'armature du dossier 2 d'un siège arrière fractionné.

L'armature est représentée à la figure 3 par une plaque de fond 15 support du dossier 2.
30

La plaque de fond 15 porte par exemple un tube de rigidification 16 soudé le long du bord extérieur de la plaque 15. Celui-ci possède un tronçon supérieur 16s, deux tronçons latéraux 16l et une traverse inférieure 16i. Les tronçons latéraux 16l se
35 prolongent vers le bas par des pieds 17. Chaque pied 17 est articulé autour d'un axe 29 de rabattement du dossier sur une

5 semelle. La semelle 18 intérieure et la semelle 19
extérieure sont fixées à un tube entretoise 20 de
l'ensemble du dossier 2.

10 L'armature s'étend latéralement par un support
d'enrouleur et par une aile 22 sur laquelle prend
appui le côté du dossier 2. La partie supérieure de
la plaque 15 porte les paliers d'articulation 23,
24, 25 de l'axe 26 du support 27 de l'appui-tête 3.

15 L'axe 26 s'étend vers le haut du dossier dans une
échancrure 28 dans laquelle est logé le support 27.
Celui-ci porte deux douilles arrêtoirs 30 dans
lesquelles sont engagés des fourreaux plastiques 31
munis d'une tête de verrouillage 32 ainsi que cela
est bien connu.

20 Les douilles 30 et les fourreaux 31 assurent le
maintien et le guidage des pieds 33 de l'appui-tête
3, étant bien entendu que l'appui-tête peut posséder
un pied central ou deux pieds tels que 33 situés de
25 part et d'autre de l'axe médian de la plaque 15.

30 Selon l'invention, la partie horizontale de l'axe 26
se prolonge extérieurement au palier 23 vers le bord
de la plaque 15 par une extrémité aplatie 26a.

35 Sur l'extrémité 26a de l'axe 26 est soudé un bras de
commande 37 dont l'extrémité libre porte une bielle
de commande 34 articulée autour d'un axe 40
supérieur qui s'étend verticalement vers la base de
la plaque 15 et est sensiblement parallèle au flanc
du dossier 2. Cette mesure constructive permet de

- 6 -

5 masquer l'ensemble des organes de commande de
l'appui-tête dans le capitonnage du dossier.

10 L'extrémité inférieure de la bielle 34 est articulée
sur un flasque 35 autour d'un axe 36 porté par
l'extrémité aplatie du tube entretoise 20.

15 Le fonctionnement de l'appui-tête escamotable
résulte de la description. En effet, lorsque l'on
fait basculer le dossier 2 autour des axes 29 portés
par l'une et l'autre semelle 18, 19, les distances
15 inégales entre l'axe 26 du support 27 de
l'appui-tête et l'axe d'articulation 40 de la bielle
34, d'une part et les distances de l'axe 36
d'articulation de la bielle 34 à l'axe 29
20 d'articulation du fond 15 d'autre part, sont
inégales et engendrent un effort de traction ou de
poussée sur l'axe 40 dans le sens d'une rotation de
l'axe 26. Il en résulte que l'appui-tête tourne avec
l'axe 26 dans un sens ou dans l'autre en fonction du
25 sens de manoeuvre du dossier 2.

30

35

RE V E N D I C A T I O N S

- 5 1°) Appui-tête escamotable notamment pour un dossier rabattable de siège arrière d'un véhicule automobile constitué notamment par un dossier (2) rabattable vers l'avant, un support (27) d'appui-tête, un axe (26) autorisant la rotation dudit support sur le dossier et un dispositif d'asservissement de la position de l'appui-tête (3) par rapport audit axe de rotation (26), caractérisé par le fait que l'axe de rotation (26) est rigidement relié à un bras de commande (37) dont 15 l'extrémité libre porte une bielle de commande articulée (34), sensiblement parallèle au flanc du dossier et dont l'extrémité inférieure est articulée sur un élément inférieur (19) qui supporte l'axe de rabattement (29) du dossier.
- 20 2°) Appui-tête selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'axe de rotation du support (27) d'appui-tête est maintenu dans des paliers (23, 24, 25) latéraux portés par le dossier (2) et que ledit axe s'étend vers le haut du dossier dans une échancrure (28) de celui-ci.
- 25 3°) Appui-tête selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2, caractérisé par le fait que la distance de l'axe (40) de la bielle de commande (34) par rapport à l'axe (26) du support (27) de l'appui-tête et la distance de 30 l'axe inférieur (36) de ladite bielle par rapport à l'axe (29) de rabattement du dossier sont inégales.
- 35

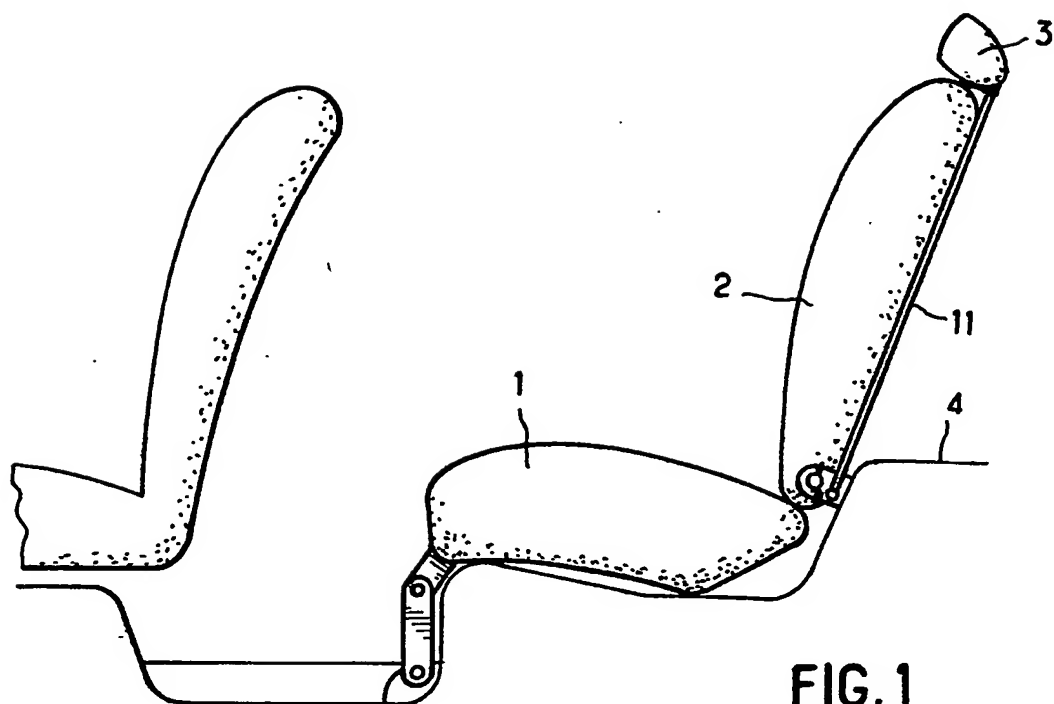
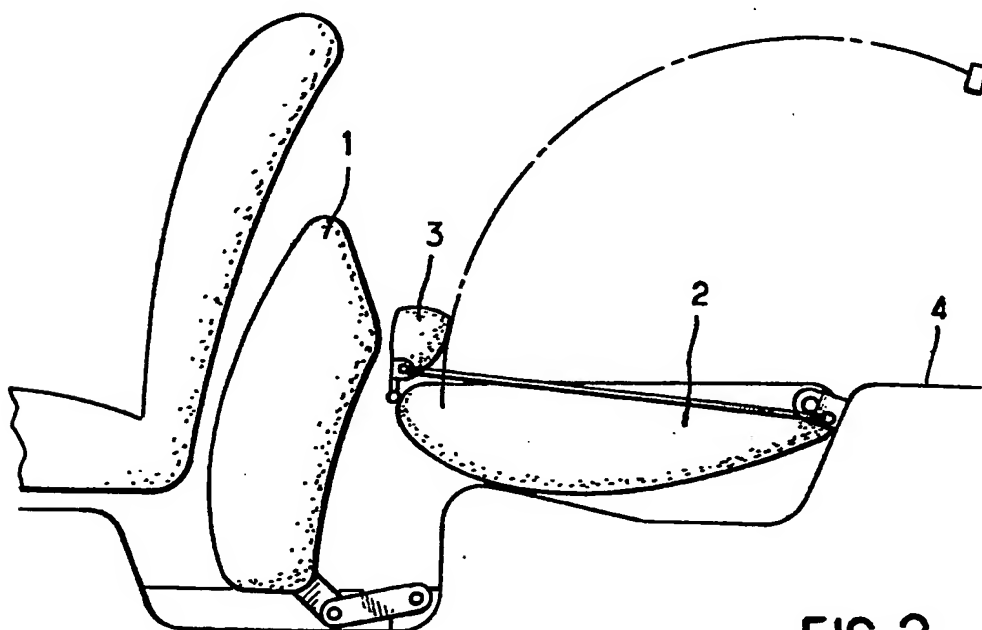
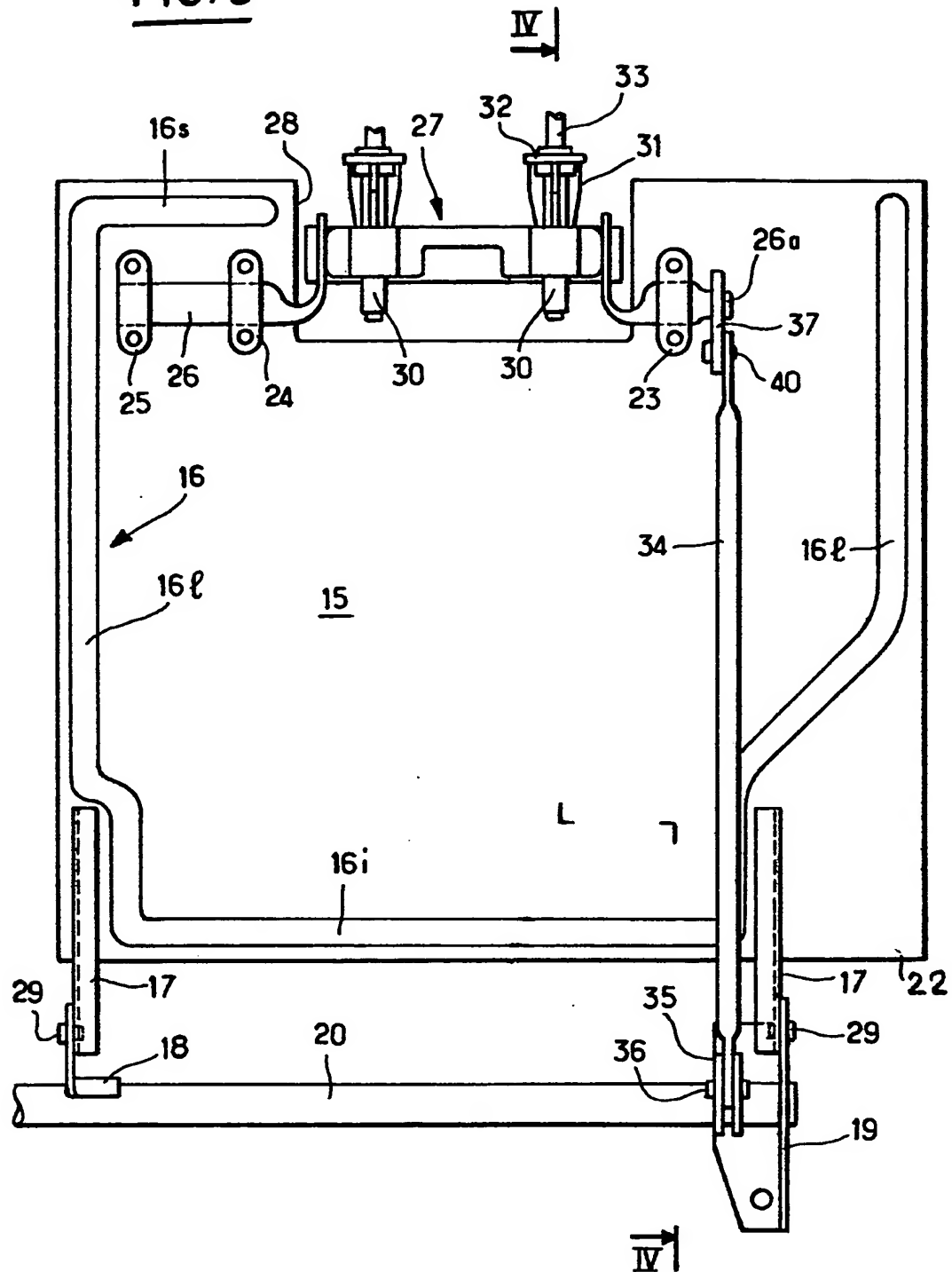
FIG. 1FIG. 2

FIG. 3

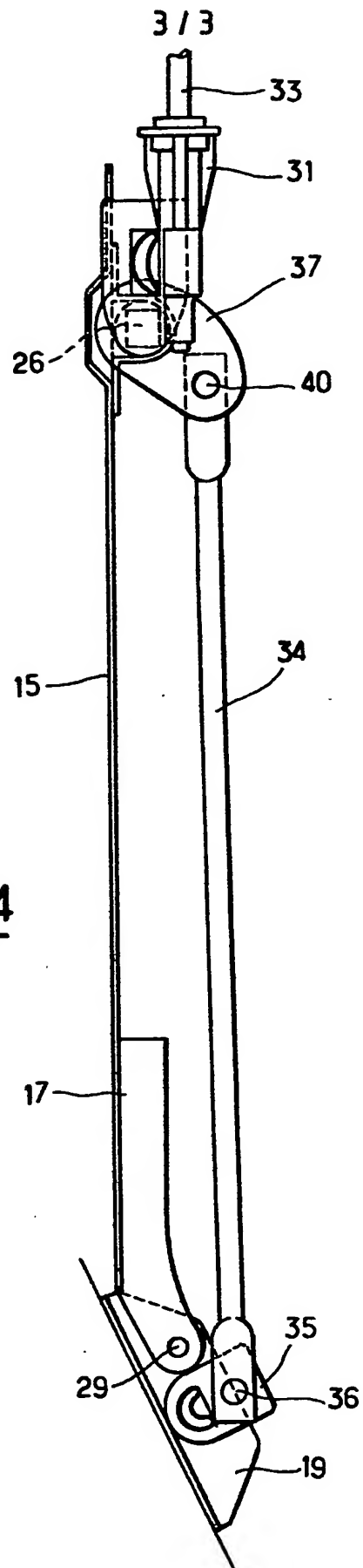


FIG. 4

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLERAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheFR 9004068
FA 442087

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	FR-A-2522947 (RENAULT) * page 3, ligne 4 - page 4, ligne 5; figures 1-3 *	1
A	FR-A-2375073 (PEUGEOT) * page 2, ligne 15 - page 3, ligne 19; figures 1-3 *	1
A	US-A-3449012 (CARON) * colonne 1, ligne 55 - colonne 2, ligne 27; figures 1-3 *	1
A	DE-A-2952064 (VOLKSWAGENWERK) * page 6, ligne 12 - page 7, ligne 8; figures 1-2 *	1, 2
A	US-A-3929374 (HOGAN) * colonne 3, ligne 34 - colonne 4, ligne 36; figures 1-5 *	1, 2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60N
Date d'achèvement de la recherche 27 NOVEMBRE 1990		Examinateur HORVATH R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		